




FÖRSLAG till STADSPLAN
för
MÖRBYLÅNGA KÖPING








på
Öland i Kalmar län.

upprättad år 1921 af
C. A. Stenroos,
kommuningenjör.

BETECKNINGAR
BESTÄMMA FÖRHÅLLANDEN

- TOMTGRÄNS
 BYGGNADER AF KALKSTEN
 D1 * TEGEL
 D2 * TRÄ.
 STRANDKONTUR
 150 SÄTUNGSÖDER
 — JÄRNVÄGSPÅR

BETECKNINGAR TILL STADS-
PLAN VARÅ FASTSTÄLLELSE SÖMES

- GRÄNS FÖR OMRÅDE VARÅ FAST-
STÄLLELSE SÖMES.
 GATOR OCH TORG
 ALLMÄNNA PLATSER FÖR PLANTERING
 1 OMRÅDEN AFSEDDA FÖR BYGGNADER
FÖR BOSTÄDSÄNDAMÅL
 2 OMRÅDEN AFSEDDA FÖR BYGGNADER
FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL
 3 OMRÅDE AFSETT FÖR BYGGNADER FÖR
OFFENTLIGT ÄNDAMÅL
 4 OMRÅDEN AFSEDDA FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
 5 OMRÅDEN AFSEDDA FÖR BYGGNADER FÖR
UPPLAGSÄNDAMÅL OCH SMÅRE BYGGNADER
FÖR HANVÄNDAMÅL.

Kopians öfverensstämmelse med originalt, befaller
i tjänsten,

W. Stenroos

Kalmar sund



Färdens befall
öland
fullbort

Skatrust

200 af morbylånga köping

Avskrift av avskrift.

Överlämnas till överlantmätaren i
Kalmar för att införas
med lantmäterikontorets arkiv.

Kungl. Lantmäteristyrelsen

1817

G u s t a f e t c. 2

Uti en till Kungl. Maj:t ställd, av länsstyrelsen i Kalmar län med skrivelse den 20 september 1917 överlämnad skrift har ordföranden i köpingsstyrelsen i Mörbylånga köping, enligt uppdrag, anhållit om fastställelse å ett av kommunalfullmäktige i köpingen vid sammanträde den 22 maj 1917, på hemställan av byggnadsnämnden, antaget förslag till ändringar i och tillägg till stadsplanen för köpingen, vilket förslag angivits å en av kommuningenjören C.A. Svanteson år 1917 upprättad karta med därtill hörande, i mars 1917 dagtecknad beskrivning.

Till följd av remiss har byggnadsstyrelsen den 2 juni 1920 i ärendet avgivit utlåtande och därvid överlämnat dels ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till byggnadsstyrelsen avgivet yttrande över förslaget, i vad det berörde Södra Ölands järnvägsaktiebolags inom köpingen befintliga järnvägsanläggning, dels utdrag av det vid kommunalfullmäktiges sammanträde den 27 oktober 1918 förda protokoll, utvisande att fullmäktige vid nämnda sammanträde, på tillstyrkan av byggnadsnämnden, antagit ett i viss mån förändrat förslag till ny stadsplan för köpingen, vilket förslag angivits å en av kommuningenjören Svanteson år 1918 upprättad karta, dels ock utdrag av det vid kommunalfullmäktiges sammanträde den 26 juni 1919 förda protokoll, utvisande att fullmäktige vid nämnda sammanträde, på tillstyrkan av byggnadsnämnden, beslutit antaga vissa särskilda bestämmelser i avseende å sättet för användande av byggnadskvarteren inom ifrågavarande stadsplaneområde.

Sedermera har till kommunikationsdepartementet ingivits utdrag av det vid kommunalfullmäktiges sammanträde den 10 januari 1921 förda protokoll, utvisande att fullmäktige vid nämnda sammanträde beslutit, dels att den del av Västerlånggatan, som korsade Södra Ölands järnväg mellan Järnvägsgatan och hamngrådet, skulle uteslutas från fastställelse, dels ock vissa ändringar i ovanstående särskilda bestämmelser.

K u n g l . M a j : t fastställer ifrågavarande av kommunalfullmäktige i Mörbylånga köping vid sammanträde den 27 oktober 1918 antagna förslag till ändringar i och tillägg till stadsplanen för köpingen, sådant samma förslag åskådliggjorts å ovannämnda av kommuningenjören Svanteson år 1918 upprättade karta; dock att från fastställelse undantages dels i enlighet med fullmäktiges beslut den 10 januari 1921, den del av Västerlånggatan, som korsar Södra Sölands järnväg mellan Järnväggsgatan och hamnområdet, dels ock den å kartan angivna tomtindelning inom kvarter.

I anledning av kommunalfullmäktiges i övrigt fattade beslut meddelar Kungl. Maj:t, jämlikt 1 kap. 2 § i lagen om fastighetsbildning i stad, fastställelse å särskilda bestämmelser i avseende å rättet för användande av byggnadskvarteren inom ifrågavarande område nämligen:

Mon. 1. A område, betecknat med bokstaven A, få endast uppföras byggnader, avsedda för bostadsändamål, innehållande högst två våningar och till en höjd av högst åtta meter, varvid byggnadsytan räknas från gatans medelhöjd till skärningen mellan väggliv och takfall. Dock må, beträffande bostadshus å tomter kring torget, utom de två våningarne jämväl tillåtas vindsvåning, vilken dock beträffande trähus endast till en tredjedel av vindens yta får inräknas till bostadsändamål.

Mon. 2. B område, betecknat med bokstaven B, få uppföras endast byggnader för industriändamål.

Mon. 3. C område, betecknat med bokstaven C, få uppföras endast byggnader för offentligt ändamål.

Mon. 4. Område, betecknat med bokstaven D, får bebyggas endast för järnvägsändamål.

Mon. 5. E område, betecknat med bokstaven E, få endast uppföras byggnader för upplagsändamål samt mindre byggnader för hamnändamål."

Detta meddelas länsstyrelsen till egen och vederbörandes kännedom och efteraktelse. Omfördelade två kartor och en beskrivning åvande åtskilliga andra i ärendet ingivna kartor överlämnas härjämte

för att vederbörande tillställas. Stockholms slott den 7 oktober
1921.

G u s t a f .

Walter Murray.

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

F. Wessberg.

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

Torsten Holm

Bill. tjänstexpedition i Kalmar län.
Ingående utskickningar i och tillägg till stadspolisens tillstånd
längre med.

S. D. N:R... 60.....

Inkom till Kalmar läns
lantmäterikontor d. 14/10 1938.

Avskrift av avskrift.

Överlämnas till överlantmätaren i
Kalmar..... län för att införivas
med lantmäterikontorets arkiv.

Kungl. Lantmäteristyrelsen.

1817

G u s t a f e t c.

Uti en till Kungl. Maj:t ställd, av länsstyrelsen i Kalmar län med skrivelse den 20 september 1917 överlämnad skrift har ordföranden i köpingsstyrelsen i Mörbylånga köping, enligt uppdrag, anhållit om fastställelse å ett av kommunalfullmäktige i köpingen vid sammanträde den 22 maj 1917, på hemställan av byggnadsnämnden, antaget förslag till ändringar i och tillägg till stadsplanen för köpingen, vilket förslag angivits å en av kommuningenjören C.A. Svanteson år 1917 upprättad karta med därtill hörande, i mars 1917 dagtecknad beskrivning.

Till följd av remiss har byggnadsstyrelsen den 2 juni 1920 i ärendet avgivit utlåtande och därvid överlämnat dels ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till byggnadsstyrelsen avgivet yttrande över förslaget, i vad det berörde Södra Ölands järnvägsaktiebolags inom köpingen befintliga järnvägsanläggning, dels utdrag av det vid kommunalfullmäktiges sammanträde den 27 oktober 1918 förda protokoll, utvisande att fullmäktige vid nämnda sammanträde, på tillstyrkan av byggnadsnämnden, antagit ett i viss mån förändrat förslag till ny stadsplan för köpingen, vilket förslag angivits å en av kommuningenjören Svanteson år 1918 upprättad karta, dels ock utdrag av det vid kommunalfullmäktiges sammanträde den 26 juni 1919 förda protokoll, utvisande att fullmäktige vid nämnda sammanträde, på tillstyrkan av byggnadsnämnden, beslutit antaga vissa särskilda bestämmelser i avseende å sättet för användande av byggnadskvarteren inom ifrågavarande stadsplaneområde.

Sedermera har till kommunikationsdepartementet ingivits utdrag av det vid kommunalfullmäktiges sammanträde den 10 januari 1921 förda protokoll, utvisande att fullmäktige vid nämnda sammanträde beslutit, dels att den del av Västerlånggatan, som korsade Södra Ölands järnväg mellan Järnväggsgatan och hamnområdet, skulle undantagas från fastställelse, dels ock vissa ändringar i ovannämnda särskilda bestämmelser.

K u n g l . M a j : t fastställer ifrågavarande av kommunalfullmäktige i Mörbylånga köping vid sammanträde den 27 oktober 1918 antagna förslag till ändringar i och tillägg till stadsplanen för köpingen, sådant samma förslag åskådliggjorts å ovannämnda av kommuningenjören Svanteson år 1918 upprättade karta; dock att från fastställelse undantages dels i enlighet med fullmäktiges beslut den 10 januari 1921, den del av Västerlånggatan, som korsar Södra Ölands järnväg mellan Järnvägsgatan och hamnområdet, dels ock den å kartan angivna tomtindelning inom kvarter.

I anledning av kommunalfullmäktiges i övrigt fattade beslut meddelar Kungl. Maj:t, jämlikt 1 kap. 2 § i lagen om fastighetsbildning i stad, fastställelse å särskilda bestämmelser i avseende å sättet för användande av byggnadskvarteren inom ifrågavarande område nämligen:

"Mom. 1. A område, betecknat med bokstaven A, få endast uppföras byggnader, avsedda för bostadsändamål, innehållande högst två våningar och till en höjd av högst åtta meter, varvid byggnadshöjden räknas från gatans medelhöjd till skärningen mellan väggliv och takfall. Dock må, beträffande bostadshus å tomter kring torget, förutom de två våningarne jämväl tillåtas vindsvåning, vilken dock beträffande trähus endast till en tredjedel av vindens yta får inredas till bostadsändamål.

Mom. 2. Å område, betecknat med bokstaven B, få uppföras endast byggnader för industriändamål.

Mom. 3. Å område, betecknat med bokstaven C, få uppföras endast byggnader för offentligt ändamål.

Mom. 4. Område, betecknat med bokstaven D, får bebyggas endast för järnvägsändamål.

Mom. 5. Å område, betecknat med bokstaven E, få endast uppföras byggnader för upplagsändamål samt mindre byggnader för hamnändamål."

Detta meddelas länsstyrelsen till egen och vederbörandes kännedom och efterrättelse. Omförmälda två kartor och en beskrivning ävensom åtskilliga andra i ärendet ingivna kartor överlämnas härjämte

för att vederbörande tillställas. Stockholms slott den 7 oktober
1921.

G u s t a f .

Walter Murray.

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

F. Wessberg.

Bestyrkes å tjänstens vägnar:
Torsten Holm

Till länsstyrelsen i Kalmar län.
Angående ändringar i och tillägg till stadsplanen för Mörbylånga
köping n.m.

Avskrift, av avskrift.

G U S T A F, m e d G U D S
N Å D E, S V E R I G E S, G Ö T E S
o c h W E N D E S K O N U N G.

Vår ynnest och nådiga benägenhet med Gud Allsmäktig.

Uti en till Kungl. Maj:ts ställd, av länsstyrelsen i Kalmar län med skrivelse den 20 september 1917 överlämnad skrift har ordföranden i köpingsstyrelsen i Mörbylånga köping, enligt uppdrag, anhållit om fastställelse å ett av kommunalfullmäktige i köpingen vid sammanträde den 22 maj 1917, på hemställan av byggnadsnämnden, antaget förslag till ändringar i och tillägg till stadsplanen för köpingen, vilket förslag angivits å en av kommuningenjören C. A. Svanteson år 1917 upprättad karta med därtill hörande, i mars 1917 dagtecknad beskrivning.

Till följd av remiss har byggnadsstyrelsen den 2 juni 1920 i ärendet avgivit utlåtande och därvid överlämnat dels ett av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till byggnadsstyrelsen avgivet yttrande över förslaget, i vad det berörde Södra Ölands järnvägsaktiebolags inom köpingen befintliga järnvägsanläggning, dels utdrag av det vid kommunalfullmäktiges sammanträde den 27 oktober 1918 förda protokoll, utvisande att fullmäktige vid nämnda sammanträde, på tillstyrkan av byggnadsnämnden, antagit ett i viss mån förändrat förslag till ny stadplan för köpingen, vilket förslag angivits å en av kommunalingenjören Svanteson år 1918 upprättad karta, dels ock utdrag av det vid kommunalfullmäktiges den 26 juni 1919 förda protokoll, utvisande att fullmäktige vid nämnda samman-

S t ä m p e l,

Vidimationsstämpel 25 öre.

träde, på tillstyrkan av byggnadsnämnden, beslutit antaga vissa särskilda bestämmelser i avseende å sättet för användande av byggnadskvarteren inom ifrågavarande stadsplaneområde.

Sedermora har till kommunikationsdepartementet ingivits utdrag av det vid kommunalfullmäktiges sammanträde den 10 januari 1921 förda protokoll utvisande att fullmäktige vid nämnda sammanträde beslutit dels att den del av Västerlånggatan, som korsade Södra Ölands järnväg mellan järnvägsgatan och hamnområdet, skulle undantagas från fastställelse, dels ock vissa ändringar i ovannämnda särskilda bestämmelser.

K u n g l. M a j : t fastställer ifrågavarande av kommunalfullmäktige i Hörbylånga köping vid sammanträde den 27 oktober 1918 antagna förslag till ändringar i och tillägg till stadsplanen för köpingen, sådant samma förslag åskädliggjorts å ovannämnda av kommuningeniören Svantesson år 1918 upprättad karta; dock att från fastställelse undantages dels, i enlighet med fullmäktiges beslut den 10 januari 1921, den del av Västerlånggatan, som korsar Södra Ölands järnväg mellan Järnvägsgatan och hamnområdet, dels ock den å kartan angivna tomtindelning inom kvarter.

I anledning av kommunalfullmäktiges i övrigt fattade beslut meddelar Kungl. Maj:t, jämlikt 1 kap. 2 § i lagen om fastighetsbildning i stad, fastställelse å särskilda bestämmelser

i avseende å sättet för användande av byggnadskvarteren inom ifrå-
gavarnde område, nämligen:

"Mom. 1. Å område, betecknat med bokstaven A, få endast
uppföras byggnader, avsedda för bostadsändamål, innehållande högst
två våningar och till en höjd av högst åtta meter, varvid byggnads-
höjden räknas från gatans medelhöjd till skärningen mellan väggliv
och takfall. Dock må, beträffande bostadshus å tomter kring torget,
förutom de två våningarne jämväl tillåtas vindsvåning, vilken dock
beträffande trähus endast till en tredjedel av vindens yta får in-
redas till bostadsändamål.

Mom. 2. Å område, betecknat med bokstaven B, få uppföras en-
dast byggnader för industriändamål.

Mom. 3. Å område, betecknat med bokstaven C, få uppföras
endast byggnader för offentligt ändamål.

Mom. 4. Område, betecknat med bokstaven D, får bebyggas endast
för järnvägsändamål.

Mom. 5. Å område, betecknat med bokstaven E, få endast upp-
förs byggnader för upplagsändamål samt mindre byggnader för hamn-
ändamål."

Detta meddelas länsstyrelsen till egen och vederbörandes känne-
dom och efterrättelse. Omförmälda två kartor och en beskrivning hvern
som åtskilliga andra i krendet ingivna kartor överlämnas härjämte för
att vederbörande tillställas. Stockholm slott den 7 oktober 1921.

G U S T A F.

/ Walter Murray

Angående ändringar i och tillägg till stadsplanen för Mörbylän
köping m. m.

Bestyrkes, Kalmar i landskansliet den 16 februari 1934.

I tjänsten.

E. Lidman

Rätt avskrivet intyga:

N. Gunnar

1.

J. Gustafsson